



C.O.N.I



F.I.V. 1° Zona

Campionato Intercircoli tutte le Derive 2021

Istruzioni di Regata

Organizzazione

Le regate sono organizzate dal C.V.Cogoleto - C.N.U.Costaguta Voltri - C.V.Arenzano

Area di Regata

L'area di regata sarà antistante ai rispettivi Circoli, secondo il seguente calendario

Calendario Regate

Domenica 04	Luglio	2021	Voltri	Ore 11.30
Domenica 25	Luglio	2021	Arenzano	Ore 11.00
Domenica 08	Agosto	2021	Cogoleto	Ore 11.30
Domenica 29	Agosto	2021	Arenzano	Ore 11.00

Regolamenti

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2021/2024 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia.

Tesseramento F.I.V.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, compresa visita medica in corso di validità

Comunicazioni ai concorrenti

Tutti i comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso il Circolo Organizzatore almeno mezz'ora prima della partenza della prova a cui si riferiscono e saranno segnalati con l'esposizione della lettera "L" del C.I. sull'albero dei segnali del Circolo Organizzatori

Percorsi Vedi allegato 1

Segnali di partenza

Partenza Unica per tutte le Classi. Prima prova:

Ora	Segnale	Bandiera		segnale sonoro
11.00	Avviso	Alzata Lettera	"T"	1 suono
11.01	Preparatorio	Alzata Lettera	"I o P"	1 suono
11.04	Un Minuto	Ammainata Lettera	"I o P "	1 suono
11.05	Partenza	Ammainata Lettera	"T"	1 suono

(Nota Bene: a Voltri e a Cogoleto la partenza è posticipata di $\frac{1}{2}$ ora, quindi il segnale di Avviso si avrà alle 11.30 ... e la Partenza alle 11.35)

Altre prove a seguire, per un massimo di tre prove al giorno.

Boe

Tutte le boe di partenza e percorso saranno di colore arancione, o giallo (a discrezione del Comitato). La boa di arrivo potrà essere di foggia e colore differenti.

Partenza anticipata, richiami, penalità, squalifiche

L'eventuale partenza anticipata di una o più barche verrà segnalata con l'esposizione della lettera "X" del C.I. appoggiata da un segnale acustico. Le barche che in seguito a tale richiamo non avranno corretto la partenza verranno classificate O.C.S. (On Course Side). Il richiamo generale verrà effettuato alzando il Primo Ripetitore del C.I. appoggiato da due segnali acustici.

Dopo il Richiamo Generale si ripeteranno le operazioni di partenza a partire dal segnale di Avviso.

Riduzione

Il percorso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32 del regolamento World Sailing 2021/2024

La riduzione sarà segnalata dal battello del Comitato di Regata esponendo la lettera "S".

Tempo massimo

Il tempo limite per ogni prova é di 1 ora e 20 minuti dalla partenza, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro questo limite nessuna barca sarà arrivata, la prova verrà annullata.

Le barche delle classi omogenee in tempo reale che non taglieranno il traguardo entro 30 minuti dopo l'arrivo della prima della classe di appartenenza, saranno classificate DNF. Le barche della classe mista che non taglieranno il traguardo entro 40 minuti dopo l'arrivo della prima della classe mista, saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35.

Linea di Partenza e Arrivo

La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata all'estremità di dritta e la boa arancione di partenza (P) all'estremità di sinistra.

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta portante una bandiera arancione esposta sul battello del Comitato di Regata e la boa di Arrivo.

Classi, punteggi e classifiche

Sarà stilata una classifica Overall in tempo compensato con la formula Portsmouth e classifiche di classe in tempo reale (minimo 5 iscritti). Le classi che non raggiungono il numero previsto, saranno raggruppate nella categoria "Altre Classi" e classificate in compensato con la formula di Portsmouth.

Il punteggio adottato sarà quello minimo, come da RRS regola A4, con 'applicazione della regola A5.3.

I concorrenti che si iscriveranno al Campionato successivamente alla prima giornata, saranno considerati come iscritti fin dall'inizio, e classificati DNC per tutte le regate a cui non avranno partecipato (regola A2.2 e A5). Eventuali parità nella serie verranno risolte secondo quanto prescritto dall'appendice A8 RRS.

Il Campionato sarà considerato valido anche con una sola prova portata a termine.

Scarti

N.Prove	N.Scarti
fino a 5	0
6-7	1
8-9	2
>=10	3

Proteste

Le proteste devono essere fatte per iscritto, possibilmente sui moduli disponibili presso la segreteria del Circolo Organizzatore.

I concorrenti che intendono protestare dovranno, oltre a quanto prescritto dalle RRS, segnalare la loro intenzione al Comitato di Regata all'arrivo della prova nella quale è successo il fatto, indicando alla voce il numero velico della barca protestata (questo a modifica della 61.1 RRS).

Le proteste saranno discusse il più presto possibile.

Premiazione

- Avverrà il giorno 29 Agosto alle ore 18.30 presso la sede C.N.U.C di Voltri
- Premi ai primi 3 classificati di ogni Classe o Raggruppamento.
- Premio all'equipaggio che ha corso più regate nel Campionato (esclusi i già premiati). In caso di parità, prevarrà il punteggio totale minore
- Premio Città di Voltri (vedi oltre)

Seguirà un rinfresco

Premio Città di Voltri

Il Circolo Nautico Costaguta mette in palio il premio "Città di Voltri", trofeo Challenge, da assegnare al circolo che otterrà il miglior risultato nelle prove di Voltri del Campionato Intercircoli dell'anno. Si tratta di un trofeo challenge, che il circolo vincitore rimetterà in palio l'anno seguente, dopo aver apposto una targhetta sul trofeo con il proprio nome e anno.

Per ciascun circolo, in ciascuna delle prove disputate, verranno scelti i cinque migliori risultati in tempo compensato dei suoi tesserati FIV, che potrebbero essere ottenuti anche da equipaggi diversi da una prova all'altra. Per i circoli che hanno meno di cinque equipaggi presenti, si integrerà il punteggio totale sommando DNC quanto basta fino ad arrivare a cinque risultati per prova. Ai fini del premio Città di Voltri il numero di equipaggi partecipanti sarà solo quello degli equipaggi effettivamente presenti nella specifica giornata di Voltri del campionato, questo per il calcolo del punteggio del DNC e degli altri casi di penalità. Un equipaggio che abbia membri di due circoli diversi porta punti ad entrambi i circoli.

Istruzioni Particolari

I Circoli Organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, in conseguenza dell'effettuazione delle regate.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono **PERSONALMENTE RESPONSABILI** di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro barche o equipaggi. Competerà pertanto a loro di controllare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quello verso terzi. Sarà competenza dei proprietari o di chi utilizzerà le barche di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o meno alle prove in programma.

La partecipazione è riservata alle persone strettamente necessarie: concorrenti, giudici, organizzatori e eventuali allenatori, che sono tutte tenute ad osservare il protocollo di regolamentazione FIV per il contrasto alla diffusione del COVID-19, secondo l'ultima versione pubblicata.

La versione di aprile 2021 di questo protocollo FIV - COVID indica ad esempio di tenere una distanza interpersonale di almeno un metro o, ove questo non sia possibile, fare uso della mascherina, evitare gli assembramenti, quando a terra lavarsi frequentemente le mani e rispettare le altre indicazioni sanitarie delle autorità sanitarie e della FIV, compreso quelle riportate nel vademecum di misure igienico-sanitarie allegato; inoltre vieta la partecipazione alle regate per tutti coloro che hanno temperatura corporea superiore a 37.5°C o altri sintomi compatibili con il COVID19.

In ogni giorno di regata tutti i partecipanti devono consegnare il relativo modulo di autocertificazione FIV allegato, modulo che deve essere fatto pervenire compilato e firmato per mail o in forma cartacea al circolo di riferimento, il giorno della regata o il giorno precedente; questo si applica anche a giudici, organizzatori e eventuali allenatori.

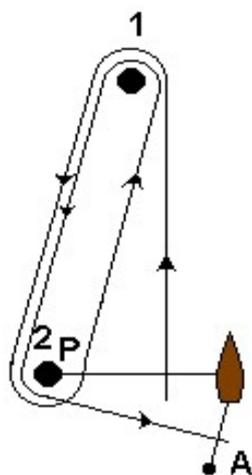
I risultati di giornata e le classifiche le troverete sui siti:

www.clubvelicocogoleto.it

www.circolonauticougocostaguta.it

www.circolovelicoarenzano.com

Allegato 1



Percorso Pennello N° 1 P - 1 - 2 - 1 - 2 - A

Percorso a Triangolo

Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Arrivo

TRIANGOLO: PENNELLO NUMERICO 2

