

BANDO DI REGATA

REGATA ZONALE

Classi ILCA 4 - 6 - 7

Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana
Circolo Nautico Ugo Costaguta

Genova Sestri
14-15 ottobre 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- C.d.P. - Comitato delle Proteste
- C.d.R. - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Gruppo Vela della Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana**, che usufruirà per questo evento della collaborazione del Circolo Nautico Ugo Costaguta.

Riferimenti:

Base logistica presso LNI Sestri P., Via Pionieri e Aviatori d'Italia,89 - 16154 Genova (GE); tel. 010.6512654. Sito: www.lni-sestriponente.it; e-mail: Inigenovasestriponente@gmail.com

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Laser 2023.
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione”.
- 1.5 Regolamento Campionato Zonale
- 1.6 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.7 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.8 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: www.lni-sestriponente.it e sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7196> dalle ore **17.00** del **14/10/2023**.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo dei Comunicati sarà consultabile solo ON-LINE sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7196>; (v.All. B: comunicato dei link pubblici) Ogni concorrente è obbligato a consultare l'AUC.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3 I Segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali, situato presso la base nautica della LNI di Sestri Ponente.
- 3.4 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 45 minuti”. (ciò modifica i segnali di regata)
- 3.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani “fuori zona” ed equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza, compreso il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 Come da Normativa 2022 della Classe ILCA, ai fini della Ranking le Regate Zonali costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla I Zona (organizzatrice).
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2023, con visita medica in corso di validità, avere tessera AICL 2023, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus. Tutte le imbarcazioni devono avere certificato di stazza in corso di validità.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2011 al 2006
Under 18 i nati nel 2007 e 2006
Under 16 i nati dal 2011 al 2008

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel 2006 e 2005
Under 17 i nati nel 2008 e 2007
E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2004 al 2003
Under 19 nate nel 2006 e 2005
Under 17 nate nel 2008 e 2007

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002

Under 21 i nati nel 2003 e 2004

Under 19 i nati nel 2006 e 2005

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) Su coninet all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/33717/iscrizioni/add/0>

B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via email** a: inigenovasestriponente@gmail.com entro le ore 10.00 del 13/10/2023.

5.2 La quota di iscrizione è di € 15,00, da versare a mezzo bonifico bancario sull IBAN:

IT31C0333201406000001413200 intestato a Lega Navale Italiana – Sezione di Genova Sestri Ponente

5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 9.00 del 14/10/2023.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo e-mail: inigenovasestriponente@gmail.com il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.5 LE IMBARCAZIONI SI DOVRANNO ISCRIVERE INDICANDO SIA IL NUMERO DELLO SCAFO, SIA SPECIFICANDO IL NUMERO VELICO CHE UTILIZZERANNO IN REGATA. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 Sabato 14/10/2023: Segnale di avviso 1° prova ore 11:00, altre prove a seguire.

Domenica 15/10/2023: Segnale di avviso 1° prova ore 11.00, altre prove a seguire.

7.2 Se possibile, saranno disputate **6 (sei)** prove con un massimo di 3 prove al giorno.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà esposto quanto prima possibile

7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata).

7.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata.

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno preferibilmente in 3 Flotte ma, in funzione della numerosità potrebbero essere accorpate a giudizio insindacabile del C.d.R..

8.2 Le tre flotte potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti regata di flotta

Da 81 a 90 concorrenti a discrezione del C.d.R. se effettuare o meno la regata a batterie

Oltre 90 concorrenti regata a batterie con sistema "A" (due colori)

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

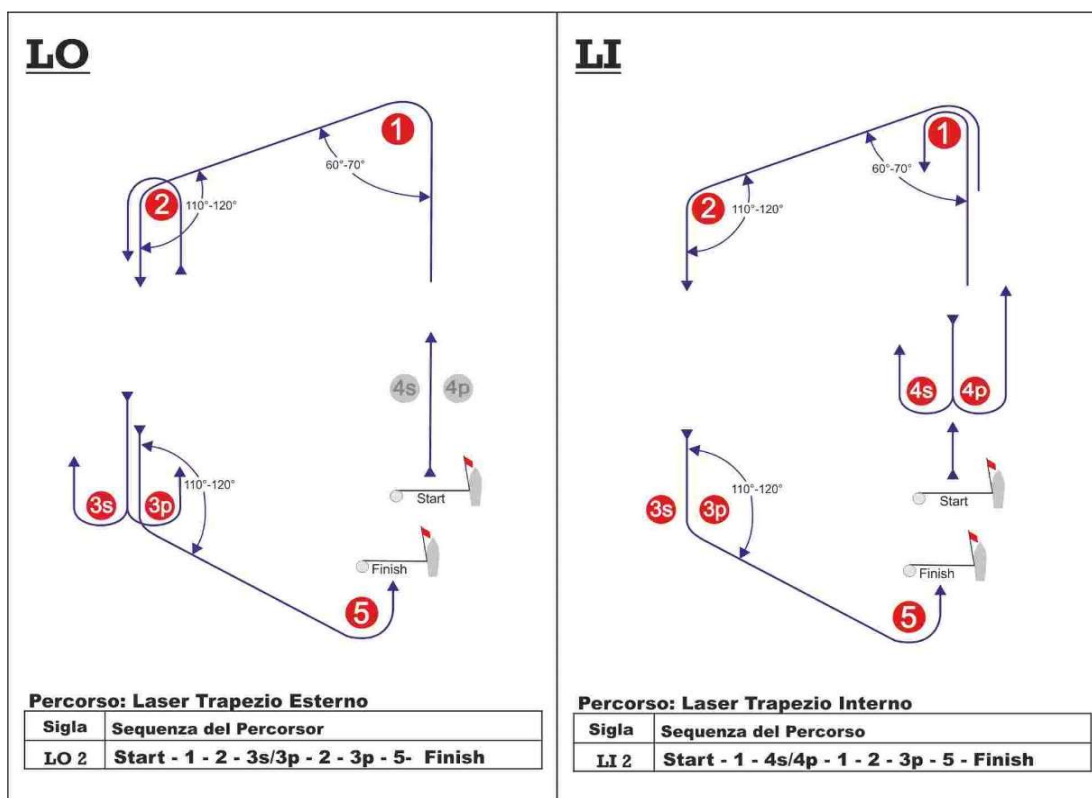
- 9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal C.d.R.. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 9.2 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).
- 9.3 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 9.4 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 Base nautica della LNI Sestri Ponente, Via Pionieri e Aviatori d'Italia,89 - Genova Sestri
10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo denominato "Campo Bravo", all'esterno della diga foranea del Porto di Genova

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



- 11.1 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 11.2 Prima del segnale di avviso il C.d.R. esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: LO, giro interno: LI).
- 11.3 Prima del segnale di avviso il C.d.R. esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 11.4 I Cancelli 3s/3p e 4s/4p potrebbero essere sostituiti da un'unica boa.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;

- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

- 13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento, uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- 13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

14. PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7196> e/o sul sito del Circolo Organizzatore: <https://www.lni-sestriponente.it/> dichiarando:
- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - C) di essere in possesso di VHF.
- 14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del C.d.R. e del C.d.P. e si atterranno alle regole di cui **all'Allegato A**

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Female.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Girls.

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DPJ][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet: www.lni-sestriponente.it;

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **11.00** del 14/10/2023 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al C.d.P. che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del C.d.R. o membro del

C.d.P. segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

Appendice B:



Regata ILCA - Campionato Zonale I Zona ·

[Link alle informazioni pubbliche](#)

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*