



***Bando di regata  
Trofeo Massimo Accinelli  
Ranking List Classi  
Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7  
Genova Voltri – 20 settembre 2020***



***con il Patrocinio del Municipio VII Ponente***



***Comune di Genova***



***Municipio Ponente***

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

## **Organizzazione**

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione agli Affiliati Circolo Nautico "Ugo Costaguta", Centro Velico Interforze, A.S.D. Sapello 1952. La regata è inserita nella Ranking List zonale della classe Laser.

## **Regolamenti**

Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2014/2020. La pubblicità è libera come da regole di classe. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. La normativa FIV è da considerarsi Regola. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.

Si applica inoltre il documento FIV "protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni; una infrazione a questo protocollo potrà comportare l'applicazione di una penalità discrezionale DP,

## **Programma e formula di regata**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante VOLTRI, in un solo giorno. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 11 di domenica 20 settembre 2020. Sono previste 3 prove. Ai sensi del punteggio di Ranking List Classi Laser la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.30.

Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7. M/F. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti, altrimenti i concorrenti saranno accorpatis in altra flotta.

## Criteria di ammissione

La regata è aperta ai tesserati FIV secondo le seguenti fasce di età:

Laser 4.7 (maschile-femminile) Nati nel 2005-2006-2007-2008 (quelli del 2008 devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial (maschile-femminile) Nati dal 2005 e anni precedenti.

Laser Standard (maschile) Nati dal 2003 e anni precedenti.

Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00).

## Modalità di Iscrizione

Le iscrizioni dovranno avvenire via mail, entro il **17 settembre 2020**, scrivendo all'indirizzo [cnuc\\_voltri@virgilio.it](mailto:cnuc_voltri@virgilio.it), e indicando:

1. Nome e cognome del timoniere
2. Data di nascita
3. Sesso
4. Classe (Laser 4.7 oppure Laser Radial oppure Laser Standard)
5. **Numero Velico**
6. Circolo velico di appartenenza
7. Numero di tessera FIV
8. Numero di tessera AICL
9. Copia del certificato di assicurazione (se non compresa nella tessera FIV plus)
10. Copia della ricevuta del versamento della tassa di iscrizione, di € 20,00, da versarsi tramite bonifico bancario sul conto IBAN IT83L0306909606100000113226 intestato al Circolo Nautico Ugo Costaguta, con causale: REGATA LASER – NOME E COGNOME
11. Un riferimento telefonico cellulare

Verrà data conferma dell'iscrizione via mail.

Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## Stazze, barche ed equipaggiamenti

Non è richiesto certificato di stazza. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## Punteggio

Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. Ai fini R.L. Zonale delle classi Laser il fattore E.R. sarà 10. La regata non rientra nella R.L. Nazionale Classi Laser.

## **Premi**

Saranno assegnati i seguenti premi:

Classe Laser Standard: 1', 2', 3' classificato Overall

Classe Laser Radial: 1', 2', 3' classificato Overall

Classe Laser 4.7: 1', 2', 3' classificato Overall

La cerimonia di premiazione sarà effettuata il prima possibile dopo la pubblicazione delle classifiche.

## **Istruzioni di regata**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito Internet del Circolo Nautico Ugo Costaguta dal giorno precedente alla regata. Il percorso sarà indicato nelle IdR.

## **Allenatori o accompagnatori**

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) la propria disponibilità in caso di necessità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata e a seguirne le direttive e istruzioni per gestire la sicurezza degli atleti. 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata

## **Sicurezza**

I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che metteranno la barca in acqua.

## **Responsabilità**

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **Diritti Fotografici e/o Televisivi:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **Logistica**

Per mettere in mare i mezzi di supporto è eventualmente possibile farlo dalla base nautica di Prà, situata all'interno della fascia di rispetto di Prà, previo accordo con l'organizzazione (Giacomo Masio 338-712-2991).

Come albergo in zona si segnala l'Hotel Serenella, a Voltri.