



C.O.N.I.



F.I.V. 1° Zona

Campionato Intercircoli tutte le Derive 2025

Istruzioni di Regata

Organizzazione

Le regate sono organizzate dal C.V. Cogoleto – C.N.U. Costaguta Voltri – C.V. Arenzano

Area di Regata

L'area di regata sarà antistante ai rispettivi Circoli, secondo il seguente calendario

Calendario Regate

Domenica 15 Giugno	Arenzano	Ore	11:00
Domenica 6 Luglio	Voltri	Ore	11:30
Domenica 20 Luglio	Cogoleto	Ore	11:30
Domenica 14 Settembre	Arenzano	Ore	11:00

Regolamenti

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2025/2028 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia.

Tesseramento F.I.V.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, compresa visita medica in corso di validità

Comunicazioni ai concorrenti

Tutti i comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso il Circolo Organizzatore almeno mezz'ora prima della partenza della prova a cui si riferiscono e saranno segnalati con l'esposizione della lettera "L" del C.I. sull'albero dei segnali del Circolo Organizzatori

Percorso Vedi allegato 1

Segnali di partenza

Partenza Unica per tutte le Classi. Prima prova:

<i>Ora</i>	<i>Segnale</i>	<i>Bandiera</i>	<i>segnale sonoro</i>
11.00	Avviso	Alzata Lettera "T"	1 suono
11.01	Preparatorio	Alzata Lettera "I" o "P"	1 suono
11.04	Un Minuto	Ammainata Lettera "I" o "P"	1 suono
11.05	Partenza	Ammainata Lettera "T"	1 suono

(Nota Bene: a Voltri e a Cogoleto la partenza è posticipata di ½ ora, quindi il segnale di Avviso si avrà alle 11.30 ... e la Partenza alle 11.35)

Altre prove a seguire, per un massimo di tre prove al giorno.

Boe

- Regate di Arenzano :

Boa di partenza (P)	colore Arancio scritta P
Boe di percorso (1,2)	colore Giallo
Boa di arrivo (A)	colore Arancio scritta A

- Regata di Voltri:

Boa di partenza (P)	colore Arancio
Boe di percorso (1,2)	colore Giallo
Boa di arrivo (A)	colore Arancio

- Regata di Cogoleto:

Boa di partenza (P)	colore Arancio
Boe di percorso (1,2)	colore Arancio
Boa di arrivo (A)	colore Arancio con bandiera

Eventuali modifiche saranno oggetto di comunicato.

Partenza anticipata, richiami, penalità, squalifiche

L'eventuale partenza anticipata di una o più barche verrà segnalata con l'esposizione della lettera "X" del C.I. appoggiata da un segnale acustico. Le barche che in seguito a tale richiamo non avranno corretto la partenza verranno classificate O.C.S. (On Course Side).

Il richiamo generale verrà effettuato alzando il Primo Ripetitore del C.I. appoggiato da due segnali acustici. Dopo il Richiamo Generale si ripeteranno le operazioni di partenza a partire dal segnale di Avviso.

Riduzione

Il percorso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32 del regolamento World Sailing 2025/2028

Il percorso potrà essere ridotto, in accordo con la RRS 32.2, esponendo la bandiera “S” del CIS ad una boa da girare: la linea d’arrivo sarà tra la boa e l’asta con la bandiera “S”.

Tempo massimo

Il tempo limite per ogni prova è di 1 ora e 20 minuti dalla partenza, anche in caso di riduzione di percorso.

Se entro questo limite nessuna barca sarà arrivata, la prova verrà annullata.

Le barche delle classi omogenee in tempo reale che non taglieranno il traguardo entro 30 minuti dopo l’arrivo della prima della classe di appartenenza, saranno classificate DNF. Le

barche della classe mista che non taglieranno il traguardo entro 40 minuti dopo l’arrivo della prima della classe mista, saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35.

Linea di Partenza e Arrivo

La linea di partenza sarà la congiungente tra un’asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata all’estremità di dritta e la boa arancione di partenza (P) all’estremità di sinistra.

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l’asta portante una bandiera arancione esposta sul battello del Comitato di Regata e la boa di Arrivo.

Classi, punteggi e classifiche

Sarà stilata una classifica Overall in tempo compensato con la formula Portsmouth e classifiche di classe in tempo reale (minimo 5 iscritti). Le classi che non raggiungono il numero previsto, saranno raggruppate nella categoria “Altre Classi” e classificate in compensato con la formula di Portsmouth.

Il punteggio adottato sarà quello minimo, come da RRS regola A4.1, A4.2, con ‘applicazione della regola A5.3. Le classi Laser (ILCA) che non raggiungessero singolarmente il numero minimo di iscritti potranno essere accorpate in una generica classe Laser (ILCA) e classificate in compensato utilizzando i numeri di Portsmouth.

I concorrenti che si iscriveranno al Campionato successivamente alla prima giornata, saranno considerati come iscritti fin dall’inizio, e classificati DNC per tutte le regate a cui non avranno partecipato (regola A2.2 e A9). Eventuali parità nella serie verranno risolte secondo quanto prescritto dall’appendice A8 RRS.

Il Campionato sarà considerato valido anche con una sola prova portata a termine.

Scarti

N. Prove	N. Scarti
fino a 5	0
6–7	1
8–9	2
>9	3

Proteste

Le proteste devono essere fatte per iscritto, possibilmente sui moduli disponibili presso la segreteria del Circolo Organizzatore.

I concorrenti che intendono protestare dovranno, oltre a quanto prescritto dalle RRS, segnalare la loro intenzione al Comitato di Regata all'arrivo della prova nella quale è successo il fatto, indicando alla voce il numero velico della barca protestata (questo a modifica della 61.1 RRS).

Le proteste saranno discusse il più presto possibile.

Premiazione

- Avverrà il giorno 14 Settembre dalle ore 18.30 presso la sede C.V.Cogoleto
- Premi ai primi 3 classificati di ogni Classe o Raggruppamento.
- Premio all'equipaggio che ha corso più regate nel Campionato (esclusi i già premiati). In caso di parità, prevarrà il punteggio totale minore
- Premio Città di Voltri (vedi bando)
- Premio Memorial Luigi Chiozza (vedi bando)
- Premio Memorial Alessio Roccatagliata (vedi bando)

Seguirà un rinfresco

Istruzioni Particolari

I Circoli Organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, in conseguenza dell'effettuazione delle regate.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono **PERSONALMENTE RESPONSABILI** di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro barche o equipaggi. Competerà pertanto a loro di controllare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quello verso terzi.

Sarà competenza dei proprietari o di chi utilizzerà le barche di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o meno alle prove in programma.

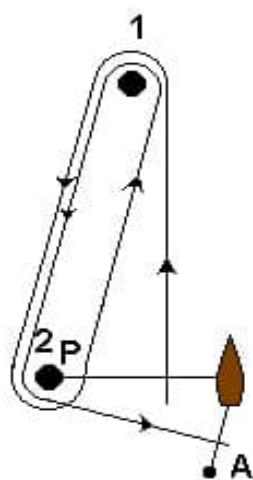
I risultati di giornata e le classifiche le troverete sui siti:

www.clubvelicocogoleto.it

www.circolonauticougocostaguta.it

www.circolovelicoarenzano.com

Allegato 1



Percorso Pennello N° 1
P - 1 - 2 - 1 - 2 - A