Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana

Circolo Nautico Ugo Costaguta

BANDO DI REGATA

Trofeo Challenge "Massimo Accinelli

Regata di Campionato Zonale

Classi ILCA 4 - 6 – 7

Genova, 17-18 Ottobre 2026

A.O.: Federazione Italiana Vela, congiuntamente agli affiliati **Gruppo Vela della Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana** e al **Circolo Nautico Ugo Costaguta**.

Riferimenti:
Base logistica presso LNI Sestri P., Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89 - 16154 Genova (GE); tel. 010.6512654. Sito: www.lni-sestriponente.it; e-mail: lnigenovasestriponente@gmail.com

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 e 63.2).
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS A5.1.

1. REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle *Regole* definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;
1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (vedi anche RRS per BPS) le Prescrizioni FIV e la Scheda Normativa di classe.
1.3 Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione”.
1.5 Sarà applicata l’Appendice T (Arbitrato) del RRS.
1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR prevarranno queste ultime nel rispetto della RRS 63.5(c)(2).
1.8 Le comunicazioni tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l’albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web:

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event dalle ore 17:00 del 15/10/26

3. COMUNICATI

3.1 L’AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 17:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
3.3 Eventuali segnali a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato presso la Sede della Sezione LNI Sestri Ponente, Via Pionieri e Aviatori d’Italia 89 Genova.
3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).
Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 45 minuti” (ciò modifica i segnali di regata).

4. ELEGGIBILITA’ E TESSERAMENTO

4.1 La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell’Associazione di Classe in vigore, all’evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all’Associazione di Classe.
4.2 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà

punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale. (Vedi Scheda Normativa ILCA 2026).

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

Le classi sono definite come da Regola 2 della Scheda Normativa Classi ILCA 2026.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) Attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso, entro le ore 17:00 del 15/10/2026;

B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via email** a: lnigenovasestriponente@gmail.com entro le ore 10.00 del 16/10/2026.

5.2 La quota di iscrizione è di € 50,00, da versare a mezzo bonifico bancario sull IBAN:

IT31C0333201406000001413200 intestato a Lega Navale Italiana – Sezione di Genova Sestri Ponente.

5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 08:00 del 17/10/2026.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.5 I concorrenti minorenni dovranno inviare via **e-mail**: lnigenovasestriponente@gmail.com il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "P*ersona di Supporto"* che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.6 **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.**

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.

6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

6.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
17/10//2026	09:00 10:30 12:00	Perfezionamento Iscrizioni Coaches Meeting Segnale di Avviso 1ª Prova
18/10/2026	Da definire	Regate – Premiazione al termine

7.1 Se possibile, saranno disputate 6 (sei) prove con un massimo di 3 prove al giorno.

7.2 L'orario del segnale di avviso di domenica 18 sarà comunicato mediante avviso all' Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata.

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si disputeranno in 3 Flotte ma, in funzione del numero di partecipanti, la flotta ILCA 7 potrà essere accorpata alla ILCA 6, a giudizio insindacabile del CdR.

8.2 Le flotte potranno essere suddivise in batterie secondo la normativa FIV vigente.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Non è richiesto certificato di stazza.

9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR.
Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.3 Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre, conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

9.4 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

9.5 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni, armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II, costituiranno una unica flotta.

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 Base nautica della LNI Sestri Ponente, Via Pionieri e Aviatori d'Italia,89 - Genova Sestri

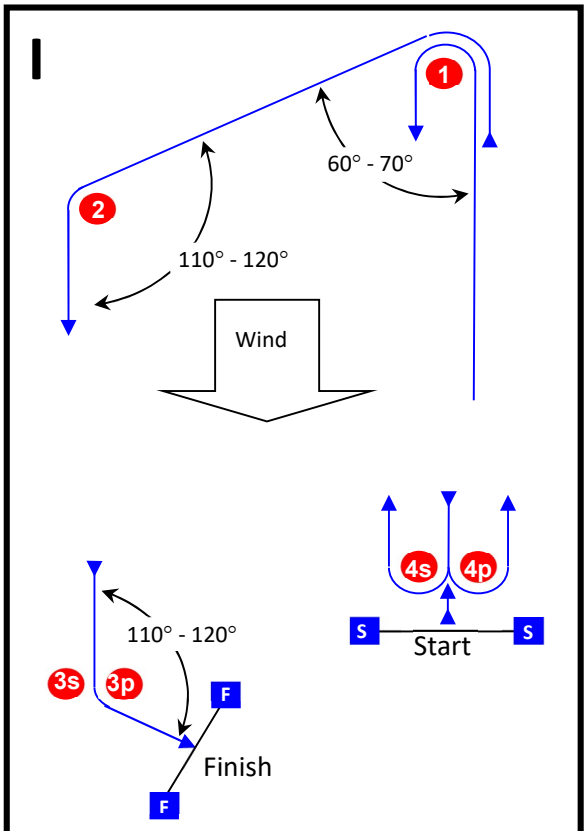
10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo a ovest del porto di Genova - Prà.

11. PERCORSI

I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Le flotte ILCA 6 e ILCA 7effettueranno il percorso O2 mentre la Flotta ILCA 4 effettuerà il percorso I2.

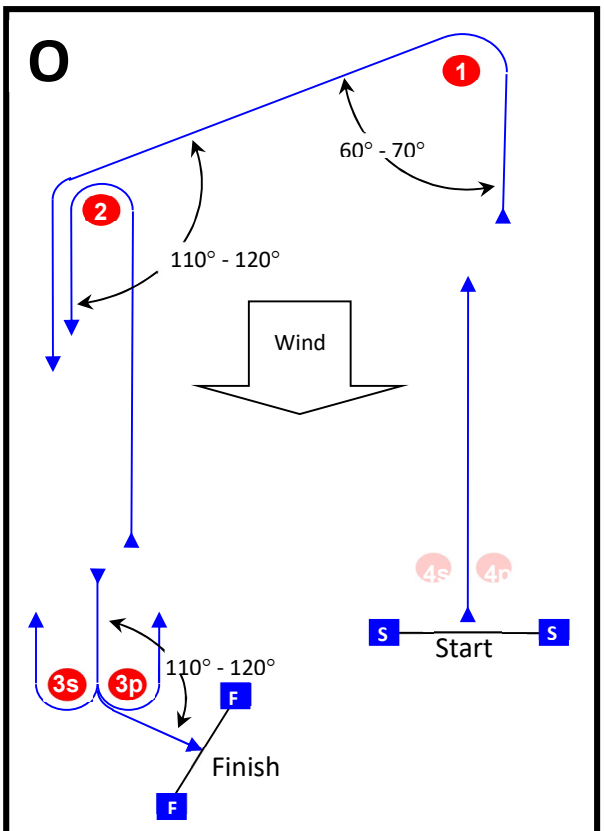
I cancelli 3s/3p e 4s/4p potranno essere sostituiti da un'unica boa da lasciare a sinistra.

Saranno adottati i seguenti percorsi



PERCORSO TRAPEZIO INTERNO

SEGNALE	ORDINE PASSAGGIO BOE
I2	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish



PERCORSO TRAPEZIO ESTERNO

SEGNALE	ORDINE PASSAGGIO BOE
O2	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:
- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
13.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può inoltrare la richiesta di inserimento in classifica su https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event
, oppure compilare il modulo disponibile presso la SR.

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile al https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event
dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
di essere in possesso di VHF.
Inviando il modulo all'indirizzo e-mail lnigenovasestriponente@gmail.com
Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
14.2 Firmando il modulo di registrazione, la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica

dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

17.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet: www.lni-sestriponente.it;