

Circolo Nautico Ugo Costaguta

Moduli iscrizione regata - Legenda e istruzioni per la compilazione.

Modulo per barche cabinate (LOA/IRC/ORC/...) e Vele Latine

Ottobre 2011

[Spett.le Circolo Nautico Ugo Costaguta (a.s.d.), si richiede l'iscrizione alla regata:]
→ Indicare data e denominazione della regata secondo il bando

[BARCA]

[Gruppo (vedi bando di regata)]

→ Il bando di regata specifica i criteri con cui le imbarcazioni partecipanti sono suddivise in "gruppi". Ad esempio:

"... barche dotate di certificato ORC:

gruppo ORC1: GPH fino a xyz compreso

gruppo ORC2: GPH superiore a xyz

... barche dotate di certificato IRC:

gruppo IRC1: TCC fino a 123,456 compreso

gruppo IRC2: TCC superiore a 123,456

... barche di cui è possibile documentare/autocertificare la lunghezza fuori tutto (LOA):

gruppo LOA1: LOA ≤ 7,000 metri (ndr minore o uguale)

gruppo LOA2: 7,000 < LOA ≤ 10,000

gruppo LOA3: 10,000 < LOA ≤ 12,000

gruppo LOA4: 12,000 < LOA

n.b. le barche iscritte nei gruppi LOA devono regatare senza spinnaker/gennaker..."

[Numero velico] → autoesplicativo

[Nome] → autoesplicativo

[se il numero velico non c'è indicare numeri o scritte ben visibili sullo scafo o sulle vele]

→ nel caso di regate/veleggiare rivolte a imbarcazioni che solitamente non svolgono attività agonistica è normale che non ci siano i numeri velici (o che siano "non univoci"). È opportuno che il concorrente indichi un criterio per identificare l'imbarcazione (ad esempio la "targa" o altre caratteristiche, ad esempio disegni particolari ben visibili e inconfondibili).

[Porto di partenza] → serve all'organizzazione

[N. persone imbarcate] → serve all'organizzazione

[N. Cellulare a bordo] → serve all'organizzazione per comunicazioni eccezionali

[Costruttore, modello] → indicare la denominazione commerciale del battello es. Bavaria 33, Dehler 28, Elan 31 ...

[Rating] → se iscritti in un gruppo IRC/ORC indicare il rating esatto (TCC/GPH)

[LOA esatta] → se iscritti in gruppo LOA indicare la LOA esatta con tutti i decimali disponibili

[N certificato stazza] [Ente] [Scadenza certificato] → autoesplicativo

nota bene. Gli iscritti LOA devono indicare nell'ente certificatore il modo con cui hanno stabilito la LOA esatta.

[Compagnia assicurazione] [N. polizza][scadenza polizza] → autoesplicativo

[Armatore]

[Cognome] [Nome] [Data di Nascita] → autoesplicativo; se la barca appartiene ad una società indicare i dati di una persona fisica che ne assume la responsabilità

[Indirizzo] [Cap] [Località] → autoesplicativo, relativi al soggetto di cui sopra

[Società sportiva appartenenza] → indicare la denominazione completa della società a cui è iscritto l'armatore oppure a cui appartiene la barca

[Timoniere]

[Cognome] [Nome] [Data di Nascita] → autoesplicativo;

[Indirizzo] [Cap] [Località] → autoesplicativo, relativi al soggetto di cui sopra

[N. tessera fiv] [Codice società] [codice zona fiv]

[Società sportiva appartenenza] → nei casi in cui il bando renda obbligatorio il tesseramento FIV indicare i dati "FIV" del timoniere (dati "fiv" relativi all'equipaggio, quando richiesti, necessitano di un modulo a parte, vedi appendice)

Dichiarazioni che vengono sottoscritte

(n.b. il soggetto è il firmatario del modulo di iscrizione)

"(a) dichiara che le informazioni fornite sono veritiere;

(b) acconsente al trattamento di questi dati ai soli fini della gestione della regata;

(c) acconsente inoltre alla pubblicazione di tali dati nelle "classifiche" e nei "comunicati stampa" della regata; concede pieno diritto al Circolo alla pubblicazione di foto e filmati della manifestazione

(d) accetta quanto stabilito nel Bando, nelle Istruzioni di Regata;

(e) dichiara di essere consapevole delle responsabilità personali derivanti dalla partecipazione alla manifestazione."

Ndr. Alcune di queste indicazioni hanno il solo intento di "far riflettere" su alcune delle responsabilità "oggettive" che sono stabilite dalle leggi dello stato.

[Riservato alla segreteria:]

[FIV timoniere] → "spuntare" se in ordine con quanto richiesto dal bando

[Assicurazione] → "spuntare" se in ordine con quanto richiesto dal bando

[Certificato stazza] → "spuntare" se in ordine con quanto richiesto dal bando

[Tassa iscrizione] → "spuntare" se in ordine con quanto richiesto dal bando

Modalità preiscrizione: [e-mail] [fax] [telefono] [senza pre-iscrizione]

→ nei casi in cui la pre-iscrizione non sia avvenuta on-line, indicarne il mezzo

[mod.iscr.alt.10-2011] → "versione" del modulo iscrizione

Appendice

C.N. Ugo Costaguta

Allegato al Modulo iscrizione regata - "Dati FIV - timoniere ed equipaggio"

	Data regata:						
	Denominazione regata:						
	Cognome	Nome	n. tessera fiv	Codice Società fiv	Codice zona fiv	Tipo visita med.	Data Scadenza
	TIMONIERE						
1							
	EQUIPAGGIO						
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
	Firma: _____						