

Veleggiata

Trofeo Emanuele Pisano e Memorial Camillo Melis

ISTRUZIONI PER I PARTECIPANTI

1. ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Ugo Costaguta – Circolo Velico Interforze

2. AREA DELLA MANIFESTAZIONE: Specchio acqueo tra Voltri e Varazze

3. PROGRAMMA: Sabato 14/04/2012 - Partenza ore 10.30

4. AMMISSIONE: L'ammissione è libera per tutte le barche cabinate a chiglia fissa, che concorreranno in tempo reale.

Le barche concorrenti verranno ripartite in quattro raggruppamenti:

(A) L.O.A. fino a 8 metri

(B) L.O.A. superiore a 8 metri fino a 10

(C) L.O.A. superiore a 10 metri fino a 12

(D) L.O.A. superiore a 12 metri.

5. COMITATO DI GARA La crociera verrà gestita dal Comitato organizzatore del C.N.U.C. e C.V.I.

6. REGOLAMENTI: La veleggiata sarà disputata applicando

- Le Norme per la prevenzione degli abbordi in mare
- Il “Bando della Manifestazione”
- Le presenti “Istruzioni per i Partecipanti”

7. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI: Ogni modifica al bando o alle istruzioni verrà esposta all'albo del C.N.U.C. prima delle ore 09.30 del giorno 14/04/2012. Dopo tale ora, ulteriori modifiche potranno essere comunicate, dal Comitato Organizzatore, in mare ai concorrenti sul canale **74 VHF** o alla voce, prima della partenza.

8. **PERCORSO:** VOLTRI – VARAZZE – VOLTRI.

La boa di Varazze verrà posizionata di fronte ai Bagni Nautilus all'inizio di Varazze ad una distanza di circa 500 mt dalla costa. Tale boa dovrà essere lasciata a sinistra.

9. **BOE:** Le boe della Crociera saranno cilindriche di colore giallo ~~ad eccezione della boa di Varazze che sarà arancione.~~

10. **LINEA DI PARTENZA:** Sarà la congiungente tra la boa di partenza, posta a circa 500 metri dalla spiaggia di Voltri e un'asta portante una bandiera Arancione posta sul molo posto davanti al Circolo Nautico di Voltri.
La boa di partenza dovrà essere lasciata a sinistra ed il molo a destra.

11. **SEGNALI ED ORARI DI PARTENZA:**

Ore	Significato	Segnalazione
10.25	Inizio operazioni	Sale Bandiera Blu - un suono di sirena
10.30	Partenza tutte le barche	Scende Bandiera Blu - un suono di sirena

Tutte le operazioni di partenza della veleggiata saranno annunciati via radio sul canale **VHF 74**

12. **REGOLE IN PARTENZA:** Al momento del segnale di partenza nessuna barca dovrà navigare oltre la linea di partenza.

13. **LINEA DI ARRIVO:** Sarà la congiungente tra la boa Gialla e un'asta con bandiera arancione posta sul molo della spiaggia di Voltri antistante il Circolo Costaguta. Una barca che arriva dovrà lasciare la boa gialla a destra e il molo a sinistra.

14. **RIDUZIONE DEL PERCORSO:**

Caso A Il percorso potrà essere ridotto già dalla partenza. In tal caso il Comitato Organizzatore alzerà, prima della partenza la bandiera "R" del c.i.s. In questo caso la boa di percorso verrà posizionata di fronte alla Marina Grande di Arenzano (Stoppani) a circa 500 mt. dalla costa la boa dovrà essere lasciata a sinistra, in questo caso la linea di arrivo rimane comunque a Voltri come indicato al punto 13.

Caso B Durante la Crociera il percorso potrà essere ridotto alla boa di "Varazze". In tal caso un battello dell'organizzazione segnalerà la riduzione in prossimità della boa di "Varazze" esponendo la lettera "R" del c.i.s.. In questo caso la linea di arrivo sarà tra la boa di "Varazze" ed il battello del Comitato

Organizzatore (le barche dovranno lasciare la boa a sinistra ed il battello a destra).

Caso C Durante la Crociera, se già era in vigore il <caso a> il percorso potrà essere ulteriormente ridotto. In tal caso un battello dell'organizzazione segnalerà la riduzione in prossimità della boa di Marina Grande di Arenzano esponendo la lettera "R" del c.i.s.. In questo caso la linea di arrivo sarà tra la boa di "Marina Grande " ed il battello del Comitato Organizzatore (lasciare la boa a sinistra ed il battello a destra).

15. **TEMPO MASSIMO:** Scadrà alle ore 18.00 indipendentemente dal percorso adottato.

16. **PROTESTE:** Non saranno accettate proteste. Le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili. Eventuali incidenti tra concorrenti dovranno essere regolati in forma privata tra le parti coinvolte (norme per la prevenzione degli abbordi in mare)

17. **DOTAZIONI DI SICUREZZA – CINTURE DI SALVATAGGIO:** Ogni barca dovrà essere dotata delle necessarie dotazioni e dispositivi di sicurezza, l'equipaggio deciderà sotto la propria responsabilità l'uso delle cinture di salvataggio ed altri provvedimenti atti ad accrescere e garantire la propria incolumità durante la Crociera.

Il Comitato Gara Organizzatore della veleggiata è pertanto manlevato da ogni responsabilità derivante dalla mancata osservanza a norme e regolamenti vigenti.

18. **CLASSIFICA:** vedi Bando.

19. **PREMI e premiazione:** vedi Bando.

20. **ISTRUZIONI PARTICOLARI:** I concorrenti che partecipano alla Veleggiata lo fanno sotto la loro personale responsabilità e dovranno essere assicurati secondo le vigenti norme di navigazione marittima.

Sarà loro competenza giudicare se partecipare o no alla Veleggiata L'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità circa danni alle barche e alle persone coinvolte a qualunque titolo nella Crociera.

Il Comitato Organizzatore