



## BANDO DI REGATA

# TROFEO CHALLENGE UGO COSTAGUTA

## Trofeo Dinghy 12' classico

**Marina di Varazze, 5 e 6 settembre 2015**

1. COMITATO ORGANIZZATORE: Circolo Nautico Ugo Costaguta, Circolo Velico Cogoleto, Varazze Club Nautico.

Segreteria di regata: Varazze Club Nautico, via dei Tornitori 7, 17019 Varazze – Tel 0199399055 – 3355634290 – [segreteria@varazzeclubnautico.it](mailto:segreteria@varazzeclubnautico.it)

### 2. REGOLE :

2.1. Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento di Regata ISAF 2013/2016;
- le Regole della Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD);
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata, con ogni successiva modifica del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando di Regata.

2.2. La regola di Classe 2.4.1 è modificata nel senso che le imbarcazioni stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza.

2.3. In caso di conflitto tra lingue faranno fede i testi redatti in italiano.

### 3. PUBBLICITÀ

3.1. La pubblicità è limitata alla categoria A delle regole ISAF.

3.2. Alle imbarcazioni potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità, scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

#### 4. IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

4.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente.

4.2. Possono partecipare i concorrenti regolarmente tesserati con la Federazione Italiana Vela o con qualsiasi altra federazione velica nazionale riconosciuta dall'ISAF.

4.3. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le regate devono essere disputate in doppio.

4.4. Un membro di equipaggio deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se regata in singolo; se minore di 16 anni dovrà regatare in doppio; in doppio con un maggiorenne se minore di anni 12.

4.5. L'armatore di una barca italiana e il suo timoniere devono essere tesserati AICD per l'anno in corso. Le imbarcazioni eleggibili devono iscriversi compilando il modulo allegato, inviandolo entro il giorno 3 settembre 2015 via e-mail a: [regate@varazzeclubnautico.it](mailto:regate@varazzeclubnautico.it)

Il pagamento della tassa di iscrizione e la verifica dei documenti potranno essere effettuati nelle giornate di venerdì 4 settembre (h. 14,30 –h. 18,30) e sabato 5 settembre (h. 8,30 – h. 10,30).

#### 5. QUOTE DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione è di Euro 80.

#### 6. PROGRAMMA

venerdì 4 settembre 14:30 – 18:30 Iscrizioni  
sabato 5 settembre 8,30:00 – 10:30 Iscrizioni  
11:00 Briefing  
12:00 Regate  
20:00 Cena

domenica 6 settembre 11:00 Regate

Al termine delle regate si terrà la premiazione.

#### 7. STAZZE

7.1. Ogni barca dovrà presentare un valido certificato di stazza.

7.2. Controlli di stazza potranno essere eseguiti in qualunque momento prima o dopo le singole prove.

7.3 Variazione all'identificativo sulle vele, rispetto a quanto riportato sul certificato di stazza, dovranno essere preventivamente comunicate al Comitato di Regata.

#### 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria Regate all'atto del perfezionamento della registrazione.

#### 9. PERCORSI

I percorsi saranno a bastone e potranno essere usate boe di disimpegno e cancelli di poppa.

#### 10. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

10.1. La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

10.2. Le decisioni della Giuria non saranno appellabili come previsto dalla regola 70.5.

#### 11. PUNTEGGIO

11.1 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

Verrà usato il punteggio minimo come da Appendice A.

11.2 Quando meno di 3 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando 4 sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove con lo scarto del suo punteggio peggiore.

## 12. PREMI

12.1. TROFEO DINGHY 12' CLASSICO - i primi cinque concorrenti della classifica generale - il primo concorrente Femminile - il primo concorrente con Equipaggio Misto - i primi tre concorrenti Master - il primo concorrente Super Master - i primi tre concorrenti con barca d'epoca Veteran (costruite entro e non oltre il 31/12/1975) - i primi tre concorrenti con barca Vintage (costruite tra il 1/1/1976 e il 31/12/1999)

12.2 PREMIO CHALLENGE UGO COSTAGUTA al primo classificato. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'organizzazione.

13. RESPONSABILITÀ I concorrenti, nel prendere parte alla regata accettano di uniformarsi alle RRS dell'ISAF 2013/2016, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla qualità delle proprie imbarcazioni, l'attrezzatura e le dotazioni di sicurezza. I concorrenti prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità come da Regola 4.

L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni, alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte, avvenuti prima, durante e dopo la regata. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo se scendere in acqua e partecipare alla regata, se continuarla ovvero se rinunciare. I concorrenti si assumono ogni e qualsiasi responsabilità per tutti i danni causati a se stessi o a terzi, a terra o in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata e manlevano e si obbligano a tenere indenne da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore, l'AICD e tutte le persone coinvolte nell'Organizzazione. Iscrivendo una imbarcazione alla regata i concorrenti accettano espressamente di manlevare il Comitato Organizzatore, e tutte le persone coinvolte nell'Organizzazione, l'AICD e gli Sponsor e i loro rappresentanti, da qualsiasi responsabilità in caso di furti e danni a cose o infortuni a persone, morte o lesioni proprie, dell'equipaggio o di altri, di perdita o danneggiamento dell'imbarcazione o di un qualsiasi altro bene, che avvengano a causa della regata, prima, durante o dopo la stessa.

14. ASSICURAZIONE Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione per responsabilità verso terzi, con copertura minima come da prescrizioni FIV ( Euro 1.000.000,00), in corso di validità, di cui il concorrente dovrà dare prova esibendo il relativo certificato.

15. BARCHE APPOGGIO Le barche appoggio potranno navigare nel campo di regata solo se munite di contrassegno, che potranno ritirare a seguito di registrazione da effettuare all'atto dell'iscrizione dei concorrenti. Durante una regata le barche appoggio dovranno navigare ad almeno 100 m da qualsiasi barca in regata.

16. RADIOCOMUNICAZIONI Tranne che in caso di emergenza, i concorrenti in regata non devono fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Tale restrizione si applica anche ai telefoni cellulari o strumenti equivalenti.

17. DIRITTI D'USO DI NOMI ED IMMAGINI Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'autorità organizzatrice, ai suoi sponsor e all'AICD il diritto in perpetuo di utilizzare, mostrare e diffondere con qualsiasi mezzo, a completa discrezione degli stessi, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, trasmessa in diretta o registrata, che lo ritragga e ne riproduca l'immagine, realizzata durante la durata dell'evento.